

Riktad avgift upprör båtägare

KARLSHAMN Båtägare med kommunal båtplats ska enligt ett förslag betala en årlig avgift för att finansiera satsningar i skärgården. Det har flera båtägare reagerat starkt på och vissa talar om "ett slag mot den svenska allemansrätten". Från kommunens sida anser man dock att det är rätt att rikta uttaget av avgiften mot en grupp.

Sydöstran har tidigare skrivit om förslaget att höja båtavgifterna för de kommunala båtplatserna. Vid sidan av de avgifterna finns också planer på att införa en årlig avgift på 250 kronor för de som har en kommunal båtplats. Den avgiften ska finansiera satsningar i skärgården.

Ökad tillgänglighet

– Vår tanke är att öka möjligheten för båtlivet i Karlshamns skärgård, säger fritidschefen Thomas Dahlbom.

Fritidschefen berättar att det bland annat handlar om nya båtplatser, bryggor och toaletter som kan byggas när vatten- och avloppsledning dras ut till skärgården.

Varför ska vi betala?

Båtägare har reagerat på förslaget. I en skrivelse undrar Svaneviks Bryggförening varför det är just de med kommunal båtplats som ska betala. Man undrar varför de med privata bryggor, de med båtar på trailer och de som tar sig ut i skärgården med kajak inte ska vara med och betala. Föreningen upplever det som att man ska betala en "entrébiljett" till skärgården.

Kostar pengar

Även Bojkommittén, med medlemmar från båtklubbarna i Karlshamn, tycker förslaget är orättvist.

– Detta är ett slag mot den svenska allemansrätten, skriver man till kommunen. Ordföranden för teknik- och fritidsnämnden, socialdemokraten Leif Håkansson, anser att det är rätt att avgiftsbelägga de som har kommunala båtplatser.

– De nya satsningar vi vill göra kostar pengar. Pengarna måste in och vi kommer inte åt de som har privata båtplatser. Alternativet är att hela skattekollektivet ska bekosta satsningarna.

Simma eller åka båt

Fritidschefen Thomas Dahlbom är inne på samma linje.

– De öar det rör sig om går det ingen skärgårdstrafik till så antingen måste man ha båt eller så får man simma om man ska ta sig dit. Därför tycker jag att det är fel att låta skattekollektivet stå för kostnaden, säger fritidschefen och fortsätter: – Sedan är det så att det stora flertalet har sin båt på en kommunal båtplats.

Fullmäktige beslutar

Thomas Dahlbom berättar att det inte bara kommer negativa synpunkter på de nya förslagen, utan också de som anser att det är bra att man höjer avgifter för att kunna göra nysatsningar.

Förslaget om de nya avgifterna ska senare upp till beslut i kommunfullmäktige.

Henrik Brandberg