

Kommunfullmäktige i Karlshamns kommun

Båtägarna i Karlshamns kommun har från tekniska Samhällsbyggnadsförvaltningen, fritidsenheten fått en skrivelse, Höjning av båtplatsavgiften 2009, Införande av serviceavgift.

I skrivelsen framför man bl.a. att man tänker förslå en årlig serviceavgift på 250 kr. Avgiften är örönmärkt för kostnader i samband med (nuvarande) skärgårdsskötsel men även för en ökad service enligt ”Skärgårdsprogrammet”

Styrelsen för Svaneviks Bryggförening (270 medlemmar) tycker det är lovvärt att kommunens fritidsenhet vill förbättra servicen i skärgården. Det gynnar kommunen, invånarna i kommunen, turister som gästar vår skärgård genom egna trailerbara båtar eller genom skärgårdstrafiken, företagare som driver verksamhet i skärgården, fritidshusägarna i skärgården, båt-gäster från när och fjärran, båtägare som ligger med egna bojar egna bryggor i skärgården samt båtägare som hyr båtplats av Karlshamns kommun. Det är alltså många intressenter, som kan dra fördel av en god service och tillgänglighet i skärgården.

Av skrivelsen från fritidsenheten kan inte utläsas om övriga ovanstående uppräknade intressenter ska betala samma avgift som båtägarna.

Om så inte är fallet, kan inte styrelsen förstå varför en grupp av de ovan uppräknade intressenterna ska betala en avgift. Båtägarna med båtplatser i Karlshamns kommun är inte den grupp som utnyttjar skärgårdsservicen mest. Ett flertal av dessa har en sådan standard i sina båtar att man överhuvudtaget inte behöver utnyttja servicen. I Svaneviks båthamn finns sedan några år en pump installerad för tömning av septiktankar. Kostnaderna för installation och brukande av denna belastar hamnarna och bekostas därför redan av båtägare med båtplatser i kommunen.

Finansieringen av ”skärgårdsprogrammet” på så sätt som föreslås av fritidsenheten är, enligt styrelsens uppfattning, helt felaktig. Som framgår ovan, är servicen en fråga som berör hela kommunen och bör därför bekostas av kommunen. I annat fall bör förslaget återremitteras till fritidsenheten, som får ta fram ett förslag, som innebär att alla de som rör sig, driver rörelser eller bor i skärgården tillsammans får betala serviceavgiften. Den bör då även göras proportionerlig i förhållande till utnyttjandegrad,

I skrivelsen från tekniska enheten har man även föreslagit en differentierad taxa, vilket innebär att båtplatsinnehavare, som inte är kommuninvånare, ska betala 30 % mer i båtplatshyra. Förslaget är enligt styrelsens uppfattning beklagligt och djupt olyckligt. Hamnens löpande utgifter bör betalas solidariskt av dem som utnyttjar hamnarna. Båtägare som inte kommunmedlemmar tillför mycket till kommunen genom att gynna kommunens näringsliv i allmänhet och hamnens i synnerhet.

Den svenska allemansrätten är unik just därför den ger alla människor rätt att vistas i naturen. Tekniska enheten vill, genom sitt förslag, begränsa denna rätt att fritt röra sig i naturen för en liten grupp genom att låta dem betala en ”entrébiljett” till skärgården

Förslaget från tekniska nämnden är illa genomtänkt och andas en förutfattad uppfattning om båtägande och båtliv.

Styrelsen för Svaneviks Bryggförening